

ぜんせきWeb版 登録受け付け中!

新規のご登録の手続きは下記ウェブサイトです

<http://zenseki.co.jp>

発行所 全国石油商業組合連合会

〒100-8355 東京都千代田区永田町2-17-14

電話 03-5561-5111

<http://www.zenseki.or.jp>

〒100-8355 東京都千代田区永田町2-17-14

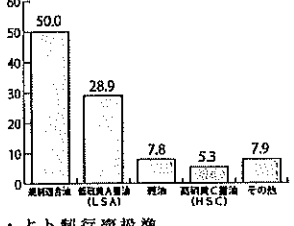
### 論説

かつて石油業界が石油増産を最大の課題として取り組んでいたのは、戦後復興期に石油が不足していたことによる。戦後復興期には、戦時中よりも多くの石油が必要とされた。石油業界は、戦時中よりも多くの石油を産出するために、石油増産を最大の課題として取り組んでいた。

### 業転減少で新たな課題も

コンプライアンス強化の波が、石油業界にも押し寄せている。業転減少が進む中、新たな課題も生じている。業転減少が進む中、新たな課題も生じている。業転減少が進む中、新たな課題も生じている。

油槽所タンク・バジ船保有事業者が専用化を予定しているグラフ



### IMO規制アンケート実施 規制適合油使用が半数

全石油連合会が、IMO規制適合油の使用状況をアンケート調査した。その結果、規制適合油の使用が半数に達した。規制適合油の使用が半数に達した。

## 住民拠点8,000カ所整備を加速

### SS過疎地対策推進も エネルギー供給の最後の砦強化

政府は、SS過疎地対策を推進し、エネルギー供給の最後の砦を強化する。SS過疎地対策を推進し、エネルギー供給の最後の砦を強化する。

### 石油販売業経営健全化後押し 水口氏「励ます会」開催

水口氏は、石油販売業の経営健全化を後押しするために「励ます会」を開催した。水口氏は、石油販売業の経営健全化を後押しするために「励ます会」を開催した。

### 石油供給の課題認識 吉澤流通課長が油槽所視察

吉澤流通課長は、石油供給の課題を認識するために油槽所を視察した。吉澤流通課長は、石油供給の課題を認識するために油槽所を視察した。

### 事務次官に安藤中倉長官 経済産業省

経済産業省は、事務次官に安藤中倉長官を任命した。経済産業省は、事務次官に安藤中倉長官を任命した。

### カタキヤッシュユレス還元参加

カタキヤッシュユレス還元参加の取り組みが広がっている。カタキヤッシュユレス還元参加の取り組みが広がっている。

### 船舶燃料規制で研修会 「価格」等不明確3事案注視を

船舶燃料規制に関する研修会が開催された。船舶燃料規制に関する研修会が開催された。

### 価格等不明確3事案注視を

価格等不明確な3事案に注視を促す。価格等不明確な3事案に注視を促す。

### 価格等不明確3事案注視を

価格等不明確な3事案に注視を促す。価格等不明確な3事案に注視を促す。

油外商品のニューラインナップに最適!

特許技術R.P.S採用の電子防錆システム「ラストアレスター」

車のボディー・シャーシなどの錆を防止し、輝きを保ちます。また愛車だけでなくスタンドのキャノピーや設備機器など幅広い用途に最適です。

<https://www.rustarrestor.jp>

webサイトでは、ラストアレスターの防錆効果とその原理を詳しくご紹介しております。

**RUSTARRESTOR**  
ラストアレスター

## 車用電子防錆システム

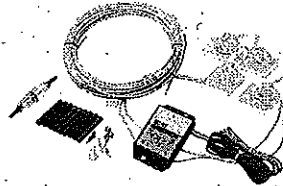
### 「ラストアレスタ」

### パーツ全て日本製に

ヒット・インターナショナルR A Jカンパニーは、車両用電子防錆システム「ラストアレスタ」のリニューアル（写真）を実施した。

米国で開発された「ラストアレスタ」は、塗装表面に微弱電流を流すことにより、車全体を電子のバリアで覆い、錆の発生を防止するシステム。新車時はボディがきれいに塗装で覆われているが、酸性雨や土砂などの汚れにより、視覚的に確認できないミクロの穴ができてしまうもの。そうした小さな傷や穴など

から酸化が進み錆へとつながってしまう。そこで「ラストアレスタ」の微弱電流を用いることで、ボディをくまなくカバーし、錆の原因である酸化を抑制する。特に悪路を走るケースの多いトラックやSUVで大きな効果が確認されており、10年に及ぶロン



また、今年10月に予定されている消費税引き上げに備え、価格を改定し、外税表示として

グヒットを続けている。また、金属に電子を補充することで、車体の硬度を上げ、塗装の劣化や変色を防ぐ効果も持つ。結果、乗用車でも新車時の光沢を長期間保ち続けることができる。

今回のリニューアルでは精度を高めるために、詳細なパーツまで全てを日本製に変更。さらにケールを圧着する端子に改良を加えるとともに、説明書も見直し、装着の仕方を分かりやすくした。

いる。価格は軽自動車及び小型車用の12V2チャンネル「RA02」が6万4千円、ワゴン車及UV用の12V4チャンネル「RA04」が8万800円、トラック・バス用の24V6チャンネル「RA06」が9万8千円、特殊車両（ダンブカー、建設機械など）用の「RA09」が13万6千円、特殊車両（クレーン、大型車両など）用の「RA12」が17万8千円。一時的に

は高額な出費となるが、「ラストアレスタ」を一度装着すれば、バッテリーから電力の供給を受けて半永久的に車体を守り続ける。もちろん、バッテリー上がりを防ぐオートストップパーも装着している。実質的なランニングコストがかからない。同社では塩害被害の多い沿岸地域や、雪や結露などの影響で錆が発生しやすい降雪地への訴求を強めていく考えだ。